



# ZORGEN VOOR EEN DUURZAME EN VEERKRACHTIGE TOELEVERINGSKETEN VOOR BEDERFELIJKE GOEDEREN IN EUROPA



Een plan voor groei en transformatie in de Europese koudeketen





## DE KOUDEKETEN DOET ERTOE

Door beperkt houdbare goederen veilig en efficiënt op te slaan en te vervoeren, voedt de koudeketen een snel veranderende bevolking, stimuleert het handel en economische groei en vormt het een vitale frontlinie bij de aanpassing aan klimaatverandering.

De afgelopen 5 jaar is de Europese koudeketen zwaar op de proef gesteld, maar hij is veerkrachtig gebleken. Het hield voedsel in de rekken tijdens de pandemie, de energiecrisis en de verstoring van de aanvoerketen door de oorlog in Oekraïne. In 2021 bouwden professionals uit de koudeketen in een paar weken tijd een unieke opslag- en transportinfrastructuur die levensreddende vaccins leverde aan meer dan 350 miljoen mensen.

Er is een nieuw bewustzijn over het belang van logistiek in de koudeketen. We hebben ook geleerd dat de koudeketen te maken heeft met specifieke uitdagingen en kansen. Daarom zijn onze organisaties samengekomen om dit manifest voor actie op te stellen.

We roepen alle kandidaten voor het Europees Parlement, het nieuwe team van de EU-Commissie en de nationale vertegenwoordigers die bijeenkomen in de Europese Raad op om het belang en de positieve rol te erkennen die bedrijven in de koudeketen spelen in de Europese economie en de samenleving, alsook om met ons samen te werken om positieve resultaten te behalen die de toekomst van onze vitale toeleveringsketens verzekeren.

## DE KOUDEKETEN UITGELEGD

De koudeketen is een netwerk van bedrijven die beperkt houdbare goederen opslaan en transporteren in een veilige, temperatuurgecontroleerde omgeving. De koudeketen bestaat in elke fase van de toeleveringsketen, van de boer tot de productie en opslag en uiteindelijk tot de detailhandel of cateringbedrijven en de mensen thuis.

Het beheren van goederen doorheen de keten is een zeer specialistische taak die wordt uitgevoerd door toegewijde en deskundige professionals. De hoogste prioriteit is het garanderen van de productveiligheid en -kwaliteit; Door dit te bereiken biedt de koelketen zekerheid aan producenten, maximaliseert de beschikbaarheid en beschermt hij consumenten.

De koudeketen is afhankelijk van gespecialiseerde gebouwen en apparatuur, die volgens hoge normen worden gebouwd en onderhouden. De koudekoelketen is

voortdurend op zoek naar innovatie en verbetering van de prestaties en efficiëntie van toegewijde leveranciers.

In de voedingssector is de koudeketen de eerste verdediging tegen voedselverspilling na de oogst, door ervoor te zorgen dat het grootste deel van het geproduceerde voedsel bij de consument terecht komt. Dit maximaliseert de kans om voedselverspilling tegen te gaan en vermindert de druk op de landbouwproductie en het landgebruik om de groeiende bevolking van Europa te voeden.

Het succes van de koudeketen in Europa staat in contrast met de voortdurende schade in grote delen van het Zuiden, waar tussen de 30 en 70% van het voedsel de consument nooit bereikt, bijna volledig door het ontbreken van een robuuste koudeketen.

De koudeketen ondersteunt een **voedselsector** die **€800 miljard** bijdraagt aan de Europese economie <sup>1</sup>

**2.9 miljard ton** van **levensmiddelen** werd vervoerd door in Europa geregistreerde vrachtwagens <sup>2</sup>



# DE KOUDEKETEN IS VAN VITAAAL BELANG VOOR EEN VEERKRACHTIG EN DUURZAAM VOEDSELSYSTEEM

Het veiligstellen van de voedselvoorziening is een van de hoofddoelstellingen van de Europese Unie en de afgelopen tijd heeft de Farm to Fork-strategie richting gegeven aan de ambitie om voedselsystemen eerlijk, gezond en milieuvriendelijk te maken. Exploitanten van koel- en vriesbedrijven zijn van mening dat de strategie moet worden herzien en vernieuwd om te zorgen voor een betere erkenning en ondersteuning van het belang van opslag- en transportinfrastructuur.

In de EU wordt jaarlijks bijna 29 miljoen ton voedselafval geproduceerd en tegelijkertijd kunnen meer dan 32 miljoen mensen zich niet om de dag een goede maaltijd veroorloven. Exploitanten van koel- en vriesbedrijven hebben een cruciale rol gespeeld bij de ontwikkeling van systemen en initiatieven voor voedselherverdeling in heel Europa. Ervoor zorgen dat voedsel dat in het ene deel van de keten dreigt te worden verspild, beschikbaar wordt gemaakt voor gebruik, is een belangrijke kans en verplichting voor alle belanghebbenden in de toeleveringsketen.

## We roepen beleidsmakers op om deze doelstellingen te onderschrijven in toekomstige strategieën en beleidsvorming

- De koel- en vriessector voorkomt voedselverspilling. Investeren in de koel- en vriessector is van vitaal belang om ervoor te zorgen dat we meer voedsel consumeren van al datgene dat we produceren. We streven naar meer betrokkenheid bij de vraag hoe het EU-beleid dit kan vergemakkelijken.
- De koudeketen staat centraal in de Europese voedselzekerheid en bevat bedrijven die bereid en in staat zijn om te investeren in nieuwe en bestaande infrastructuur. Ook transportcapaciteit moeten worden ondersteund en gestimuleerd.
- Duidelijke, consistente en proportionele regelgeving op het gebied van voedselveiligheid, gezondheid, veiligheid en milieunormen zijn van vitaal belang voor het succes van de Europese koel- en vriessector. Onze logistieke bedrijven moeten aan tafel zitten wanneer beleidswijzigingen worden overwogen.
- Veranderende regelgevingsnormen voor bouw, apparatuur en het gebruik van fluoriserende gassen bieden grote kansen voor de koel- en vriessector, maar er zijn risico's en compromissen, deze moeten in elk stadium volledig worden begrepen en de implementatietijdschema's moeten realistisch zijn.
- Europese bedrijven, academici en ontwikkelingsagentschappen spelen een sleutelrol bij de opbouw van de koudeketen overal ter wereld. De EU moet met hen samenwerken om investeringen in infrastructuur, gemeenschappelijke normen en de ontwikkeling van vaardigheden in opkomende markten over de hele wereld te ondersteunen.

**42 miljoen ton**  
in de EU geproduceerd vlees  
werd vervoerd en opgeslagen  
door koel- en vriesbedrijven <sup>3</sup>

**160 miljoen ton**  
melk geproduceerd en verwerkt  
tot consumptiemelk, kaas, boter  
en andere producten <sup>4</sup>



# DE KOUDEKETEN DRAAGT BIJ TOT EEN KOOLSTOFVRIJ EUROPEES ENERGIESYSTEEM

Moderne koel- en vriesbedrijven zijn zeer efficiënt. Onze magazijnen zijn voortdurend verbeterd door minder energie te gebruiken voor meer opgeslagen producten. We hebben ook een grote toename gezien in het gebruik van hernieuwbare energie, door te investeren in ter plaatse opgewekte hernieuwbare energie. Transportbedrijven doen baanbrekende investeringen in het gebruik van hernieuwbare brandstoffen, elektrificatie en motorefficiëntie, zowel voor het transportmateriaal als voor de koeltechnologie die deze voertuigen gebruiken.

Desalniettemin is het veilig houden van voedsel- en farmaceutische producten en het voorkomen van verspilling een energie-intensieve onderneming. Het is de gezamenlijke ambitie van bedrijven in de hele koudeketen om de koolstofimpact van hun activiteiten te verminderen.

De koel- en vriessector is afhankelijk van een veilige, consistente en betaalbare energievoorziening. De recente energiecrisis heeft de kwetsbaarheden van ons huidige energiesysteem laten zien, die zullen blijven bestaan. Nu het streven naar het koolstofvrij maken van onze energiesystemen toeneemt, moeten we ervoor zorgen dat we lering trekken uit die periode. Bij de crisisplanning voor toekomstige energieschokken moet duidelijk prioriteit worden gegeven aan de infrastructuur van de voedsel- en farmaceutische toeleveringsketen. We moeten er nu voor zorgen dat exploitanten van koel- en vriesbedrijven worden gestimuleerd om te investeren in de opwekking van hernieuwbare energie en de integratie van slimme netwerken.

## We roepen beleidsmakers op om deze doelstellingen te onderschrijven in toekomstige strategieën en beleidsvorming

- De koudeketen is onmisbaar voor de vitale infrastructuur en moet prioriteit krijgen in tijden van energieschaarste. Energie moet constant beschikbaar en betaalbaar blijven voor gebruikers binnen de koudeketen.
- Het koolstofvrij maken van transport (en mobiele koeling) heeft ingrijpende gevolgen voor de voedselvoorzieningsketen. Koeltransportbedrijven moeten in alle fasen van de overgang volledig worden geraadpleegd en ondersteund.
- Energie-efficiëntie biedt enorme mogelijkheden om de veerkracht te vergroten en de uitstoot in de koudeketen te verminderen. Dit moet worden aangemoedigd en gestimuleerd.
- Er zijn grote kansen voor energieopwekking (zon, wind, anaerobe vergisting, waterkracht) en opslag op de locaties van de koudeketen. Belemmeringen om dit mogelijk te maken, zoals ruimtelijke beperkingen, moeten in heel Europa worden verminderd en weggenomen.
- De ontoereikendheid van het energienet belemmert innovatie en investeringen in de koudeketen in de hele EU. De toekomst van een beter reagerend net zou grote kansen kunnen bieden voor vraagfrequentiereactie in de koudeketen.

De koudeketen stockeert en vervoert van de

**4,6 miljoen ton**  
aan visserijproducten <sup>5</sup>

De totale voedselexport binnen en buiten de EU door de koudeketen bedroeg

**€513 miljard** <sup>6</sup>



# DE KOUDEKETEN MAAKT EUROPESE HANDEL EN ECONOMISCHE GROEI MOGELIJK

De interne markt van de EU is al meer dan 50 jaar de drijvende kracht achter de welvaart van Europa. De moderne koudeketen heeft zich daarin ontwikkeld en heeft de transformatie van onze voedingsindustrie mogelijk gemaakt. Het heeft Europese bedrijven ook in staat gesteld om wereldwijd voedsel te kopen en te verkopen.

Bedrijven in de koudeketen moeten worden geraadpleegd wanneer de EU naar de volgende fase van haar voedsel- en handelsbetrekkingen kijkt. In de afgelopen jaren hebben we gezien hoe gevoelig de wereldhandel is voor geopolitieke en andere verstoringen; het is daarom van vitaal belang dat voedselzekerheid en -veerkracht cruciale aspecten zijn van het toekomstige handelsbeleid.

Dit betekent onder meer dat de capaciteit en kwaliteit van de infrastructuur voor vervoer over zee, de weg, per spoor, door de lucht en voor opslag van voedsel en farmaceutische producten op de juiste waarde moet worden geschat. Evenals de voortdurende inspanningen om de niet-tarifaire belemmeringen voor veilige, legale handelsstromen tussen markten over de hele wereld te verminderen.

## 78,7%

van de voedingsmiddelen die binnen de EU werden vervoerd, legden minder dan 300 km af <sup>7</sup>

... en faciliteert de invoer van buiten de EU ter waarde van  
**€110 miljard**

## We roepen beleidsmakers op om deze doelstellingen te onderschrijven in toekomstige strategieën en beleidsvorming

- De koudeketen vormt een toegangspoort tot de wereld voor EU-importeurs en -exporteurs van voedingsmiddelen en farmaceutische producten uit de hele wereld.
- Te veel handel in voedsel wordt vertraagd of verhinderd door handelsbelemmeringen, met name de invoering van veterinaire en fytosanitaire regels. We zullen door digitalisering en "trusted trader" de ontwikkeling van ecosystemen bevorderen.
- We zullen de verbetering van de infrastructuur van de koudeketen bevorderen, van insteekpunten voor koelcontainers tot de bouw van magazijnen en transportknooppunten in het hele Europese havennetwerk.



# DE KOUDEKETEN BIEDT BANEN VOOR VANDAAG EN MORGEN

De koudeketen is een specialistisch onderdeel van transport en logistiek in de voedsel- en farmaceutische toeleveringsketens en biedt een verscheidenheid aan lonend, bekwaam en betrouwbaar werk. De bedrijven die vertegenwoordigd worden door de verenigingen die dit document ondersteunen, vertegenwoordigen ten minste 120.000 banen in de hele Europese Unie. De koudeketen is een onmisbaar onderdeel van de voedingsindustrie, die werk biedt aan meer dan 29 miljoen mensen in de landbouw, de verwerkende industrie, de groothandel, de detailhandel en de dienstensector<sup>8</sup>.

Van operationele functies als vrachtwagenchauffeur en magazijnmachinist tot systeem-, computer- en managementfuncties, een carrière in de logistiek is een uitstekende keuze voor mensen van alle leeftijden.

De koudeketen is echter, net als de rest van de logistiek, kwetsbaar voor de tekorten aan vaardigheden en arbeidskrachten in heel Europa. We moeten de aanwervingskansen voor onze sector bevorderen.

## We roepen beleidsmakers op om deze doelstellingen te onderschrijven in toekomstige strategieën en beleidsvorming

- Terwijl Europa debatteert over de toekomst van werk, zullen we het belang van de logistieke koudeketen als carrièremogelijkheid voor iedereen vertegenwoordigen en promoten.
- We zullen ons sterk maken voor mogelijkheden om de productiviteit te verbeteren, met name door de aard van de handmatige werkzaamheden te veranderen door nieuwe automatisering en kunstmatige intelligentie toe te passen in de geconditioneerde opslag en het transport.
- We moeten ervoor zorgen dat mensen zich bewust zijn van het scala aan bevredigende levenslange carrières die beschikbaar zijn in de koudeketen, dat ze toegang hebben tot kwaliteitsonderwijs en praktische training over alle aspecten van supply chain-activiteiten en -management, zowel voor als tijdens hun werkzame leven.





# MMEER INFORMATIE OVER DE KOUDEKETEN IN EUROPA EN DE WERELD



## Asociación de Explotaciones Frigoríficas, Logística y Distribución de España

- Bedrijven die lid zijn: 53
- Totale opslagruimte magazijn: 7 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: 20.000
- <https://www.aldefe.org>



## BE Cold

- Bedrijven die lid zijn: 27
- Totale opslagruimte magazijn: 47 miljoen + m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: 818
- <https://www.becold.be>



## ECSLA

- Bedrijven die lid zijn: ca.1000
- Totale opslagruimte magazijn: c.105 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: ca.120.000
- <https://ecsla.eu>



## GCCA

- Bedrijven die lid zijn: 1500+
- Totale opslagruimte magazijn: 1,9 miljard + m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: Onbekend
- <https://www.gcca.org>



## Greek Cold Storage and Logistics Association

- Bedrijven die lid zijn: 180
- Totale opslagruimte magazijn: Onbekend
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: ca.5000
- <https://www.cold.org.gr>



## La Chaine Logistique Du Froid

- Bedrijven die lid zijn: 100
- Totale opslagruimte magazijn: 8,5 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: 50.000
- <https://www.lachainelogistiqueaufroid.fr>



## Schweiz Verband Für Kühl- Und Tiefkühl-Logistik

- Bedrijven die lid zijn: 36
- Totale opslagruimte magazijn: 1,5 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: Onbekend
- <https://svtl.ch/>



## Transfrigoroute International

- Bedrijven die lid zijn: ca.1500
- Totaal gekoelde voertuigen: ca.2.000
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: Onbekend
- <https://transfrigoroute.eu>



## Verband Deutscher Kühllhäuser & Kühllogistikunternehmen

- Bedrijven die lid zijn: 232
- Totale opslagruimte magazijn: 22 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: 80.000
- <https://www.vdkl.de>



## Vereniging Van Nederlandse Koel- En Vrieshuizen

- Bedrijven die lid zijn: 150
- Totale opslagruimte magazijn: 14 miljoen m<sup>3</sup>
- Totaal aantal werknemers in aangesloten bedrijven: 9000
- <https://www.nekovri.nl>



## BRONNEN

- <sup>1</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p6
- <sup>2</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p70
- <sup>3</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p33
- <sup>4</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p35
- <sup>5</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p48
- <sup>6</sup> Bron – Data and Trends EU Food and Drink Industry 2023 Edition – Food and Drink Europe p15
- <sup>7</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p71
- <sup>8</sup> Bron – Kerncijfers over de Europese voedselketen Editie 2023 – Eurostat Nov 2023 p6

## CONTACT

Voor meer details over dit rapport, contacteer:

Davey Gerlings via [d.gerlings@nekovri.nl](mailto:d.gerlings@nekovri.nl)

Joris Olbrechts via [joris@jodifrost.com](mailto:joris@jodifrost.com)

Koenraad Vangoidsenhoven via [becold@be-cold.be](mailto:becold@be-cold.be)

© The Global Cold Chain Alliance 2024. Ontwerp en illustratie door [www.fluiddesignstudio.com](http://www.fluiddesignstudio.com)

# DE KOUDEKETEN DOET ERTOE

